

반발경도 시험보고서(중들교 영천방향)

시 험 항 목		반발경도시험					
시 험 일 시		시험일시	위 치	온도(℃)		테스트엔빌결과	
		2023년 9월 5일	중들교(영천방향)	24.9		양호	
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조					
조 사 수 량		위 치	조사수량			비고	
		상부구조	3개소			바닥판하면 2개소, 거더 1개	
		하부구조	3개소			교대 1개소, 교각 2개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조					
부재별 설계기준강도		• 상부구조 : 철근콘크리트(40.0MPa ,27.0MPa) • 하부구조 : 철근콘크리트(27.0MPa, 24.0MPa)					
시험위치 표면상태	마무리 정도	• 콘크리트 표면은 그라인더로 연마하여 이물질 제거 후 실시					
	균열, 박리, 화재피해 유무	• 결함 및 손상 발생위치에서의 시험값은 표면상태를 비건전부로 명시					
콘크리트 재령		• 2000일 이상 3000일 미만의 재령으로 재령보정계수 $\alpha=0.64$ 적용					
콘크리트 내부 함수 상태		습윤상태		표면건조상태		기건상태	o
측정기구	종 류	• NR10					
	제품번호	• 5230866706					
	검 교 정	• 검교정시험결과 양호함(현장 TEST ANVIL 결과 : 표준값 80±1 만족함)					
반발경도 측정기 타격방향		• 상부슬래브 : 90° • 거더, 벽체, 기둥 : 0°					
시험부위별 반발경도의 평균값		• 본 보고서 "반발경도법에 의한 비파괴강도 측정 결과" 표 참조					
		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					
바린 반발경도의 값 및 위치		• 부록 "반발경도법에 의한 콘크리트 압축강도" 참조					

탄산화 시험보고서(중들교 영천방향)

시 험 항 목		콘크리트 탄산화시험		
시 험 일 시		시험일시	위 치	온도(℃)
		2023년 9월 5일	중들교(영천방향)	24.9
구조물에서 시험 영역 위치		상부구조, 하부구조		
조 사 수 량		위 치	조사수량	비고
		상부구조	1개소	
		하부구조	2개소	
시험대상에 대한 설명		• 상부구조 : 철근콘크리트 구조물 • 하부구조 : 철근콘크리트 구조물		
구조물 경과연수		• 경과연수 : 6년		
측정 위치		• 거더, 교대, 교각		
측정면 종류		• 기건 상태의 건전한 콘크리트 면 (그라인딩을 통해 요철 제거, 평탄 작업 실시)		
사용 골재의 종류		• 보통골재		
측 정	시 약/측정기구	• 페놀프탈레인(1%)용액 / 버니어 캘리퍼스		
시약분무 후 측정까지 시간		• 천공 후 1분 이내		
부위별 평균 결과		• 본 보고서 "탄산화시험 결과" 표 참조		

중들교(영천방향)

측 점	반 발 치				평균 경도 (R)	Anvil기준 장비평균 = 보정	각 도 보정치 = 보정	압축 강도 (F _C)		측정데이터
S1 바닥판하면	48	52	52	56	51.3	80	90 °	방법1	43.4	
	48	56	56	52		80	-3.0	방법2	44.3	
	54	44	48	46		Ⅱ		평균	43.8	
	* 40	44	48	52		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	56	56	56	50		51.3	48.2	강도	28.1	
S2 바닥판하면	52	52	52	50	50.8	80	90 °	방법1	42.9	
	50	50	52	52		80	-3.0	방법2	44.0	
	48	48	50	52		Ⅱ		평균	43.4	
	56	58	50	50		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	50	50	48	46		50.8	47.8	강도	27.8	
S3-G1 거더	48	48	50	48	49.5	80	0 °	방법3	64.0	
	48	50	50	52		80	0.0	방법4	75.2	
	48	52	48	44		Ⅱ		평균	69.6	
	44	56	48	48		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	52	58	* 60	48		49.5	49.5	강도	44.5	
A2 교대	48	40	46	44	45.2	80	0 °	방법1	39.6	
	48	48	46	46		80	0.0	방법2	42.1	
	44	44	42	44		Ⅱ		평균	40.8	
	52	48	40	48		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	42	42	42	50		45.2	45.2	강도	26.1	
P1 교각	48	50	56	40	48.8	80	0 °	방법1	44.1	
	46	46	56	48		80	0	방법2	44.7	
	48	48	56	50		Ⅱ		평균	44.4	
	52	48	48	50		1.00	Ⅱ	재령	0.64	
	48	48	40	50		48.8	48.8	강도	28.4	

■ NOTE : 방법1 : $F = (-184 + 13 \times R_o) \times 0.098$ (일본재료학회식) 방법2 : $F = (7.3 \times R_o + 100) \times 0.098$ (일본건축학회식)
 방법3 : $F = (-112.8 \times 15.2 + R_o)/10$ (과학기술부) 방법4 : $F = (2.304 \times R_o - 38.80)$ (시설공단체안식)

■ 위 평균경도는 반발치 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터(*표시분)를 제외한 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

중들교(영천방향)

측 점	반 발 치				평균 경도 (R)	Anvil기준 장비평균 = 보정	각 도 보정치 = 보정	압축 강도 (F _C)		측정데이터
P2 교각	50	46	58	48	48.6	80	0 °	방법1	43.9	
	48	48	58	46		80	0.0	방법2	44.6	
	44	40	56	44		Ⅱ		평균	44.2	
	50	50	50	46		1.00		재령	0.64	
	48	48	48	46		48.6	48.6	강도	28.3	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.64	
	0	0	0	0		#DIV/0!	#DIV/0!	강도	#DIV/0!	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.64	
	0	0	0	0		#DIV/0!	#DIV/0!	강도	#DIV/0!	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.64	
	0	0	0	0		#DIV/0!	#DIV/0!	강도	#DIV/0!	
0	0	0	0	0	#####	80	0 °	방법1	#DIV/0!	
	0	0	0	0		80	#DIV/0!	방법2	#DIV/0!	
	0	0	0	0		Ⅱ		평균	#DIV/0!	
	0	0	0	0		1.00		재령	0.64	
	0	0	0	0		#DIV/0!	#DIV/0!	강도	#DIV/0!	

■ NOTE : 방법1 : $F = (-184 + 13 \times R_o) \times 0.098$ (일본재료학회식) 방법2 : $F = (7.3 \times R_o + 100) \times 0.098$ (일본건축학회식)
 방법3 : $F = (-112.8 + 15.2 \times R_o)/10$ (과학기술부) 방법4 : $F = (2.304 \times R_o - 38.80)$ (시설공단체안식)

■ 위 평균경도는 반발치 평균값의 상하 20%를 초과하는 데이터(*표시분)를 제외한 나머지 데이터의 재평균값을 나타낸다.

위 치		기준 경도 (Ro)	방 법		재령 보정 계수	설계 기준 강도
			1식	2식		
1	S1 바닥판하면	48.2	27.8	28.3	0.64	27
2	S2 바닥판하면	47.8	27.4	28.2	0.64	27
3	S3-G1 거더	49.5	40.9	48.2	0.64	40
4	A2 교대	45.2	25.3	27.0	0.64	24
5	P1 교각	48.8	28.2	28.6	0.64	27
6	P2 교각	48.6	28.1	28.5	0.64	27

NO	시험위치	탄산화 깊이 (mm)	최소철근 피복두께 (mm)	잔여피복 두께 (mm)	탄산화 속도	예측년수	경관년수
1	S3-G1 거더	5.50	50.00	44.50	2.25	393	6
2	A2 교대	4.50	96.00	91.50	1.84	2481	6
3	P1 교각	5.00	60.00	55.00	2.04	726	6

RC-RADAR		중들교(영천방향) 철근탐사 자료						
PROJECT TITLE		상주영천고속도로 시설물 안전 · 하자점검 및 성능평가 용역(정밀안전점검)						
Company		(주)명성엔지니어링			Client		상주영천고속도로	
시험 결과								
No	위치	철근방향	실측 배근간격 (mm)	설계 추정 배근간격 (mm)	실측 피복두께 (mm)	설계 추정 피복두께 (mm)	비고	
1	S3-G1 거터	주근	169	179	74	50	양호	
		배근	393	400	59	50	양호	
3	A2 교대	수직철근	238	250	96	100	양호	
		수평철근	106	125	103	100	양호	
4	P1 교각	수직철근	159	150	60	100	양호	
		수평철근	318	300	119	100	양호	

